capriolo

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

CPRO KRYPTONAC ARDEA

www.capriolo.com

Proizvođač: Capriolo doo Bačka Topola, Edvarda Kardelja bb, 24300 Bačka Topola

Brend: Capriolo, CPRO, Adria

Naziv proizvoda: Bicikl

Standard: ISO 4210-2, ISO 8098:2023

Uputstvo je primenjivo za modele sledećih vrsta bicikala proizvođača: MTB, Full suspension, Fat bike, Road, Touring/ Trekking, City, Folding, Kid (osim za gurgur modele).

Adresa korisničke službe: Capriolo doo Bačka Topola, Edvarda Kardelja bb, 24300 Bačka Topola

Ostvarite vezu sa nama i na društvenim mrežama,
pratite zbivanja, promocije, postavite nam pitanje ili tražite savet:

Hvala Vam što ste se odlučili za naš bicikl!

Vaš novi dvotočkaš nije samo prevozno sredstvo, već i pouzdan saputnik u slobodnom vremenu, sportskim aktivnostima i svakodnevnim obavezama. Biciklizam je jedan od najzdravijih i najprirodnijih oblika kretanja – spaja fizičku aktivnost, boravak u prirodi i uživanje u vožnji. Sigurni smo da će Vam novi bicikl pružiti mnogo zadovoljstva, ali i praktičnosti u svakodnevnom životu.
Ovo uputstvo sastavljeno je sa ciljem da Vam pomogne da što bolje upoznate svoj bicikl, da ga pravilno koristite i održavate, kako bi Vam dugo i bezbedno služio. Pre nego što krenete u prvu vožnju, preporučujemo da pažljivo pročitate sve informacije koje se nalaze u ovom dokumentu. One će Vam omogućiti da se upoznate sa funkcijama i podešavanjima, ali i da izbegnete moguće nepravilnosti u korišćenju.
Uputstvo sadrži praktične savete o tome kako da podesite bicikl prema svojoj visini i stilu vožnje, kako da ga pravilno čistite i održavate, kao i smernice za rešavanje najčešćih problema. Posebno obratite pažnju na deo koji se odnosi na bezbednosne preporuke – jer samo odgovorna i pažljiva vožnja donosi pravo zadovoljstvo.
Bicikl je ekološki i ekonomičan način transporta. On ne stvara buku, ne zagađuje okolinu i podstiče zdrav životni stil. Svakom vožnjom doprinosite očuvanju prirode, ali i jačanju sopstvenog zdravlja.
Želimo Vam da u svakoj vožnji pronađete uživanje i slobodu koju samo bicikl može da pruži. Čuvajte svoj bicikl, pridržavajte se uputstava i pravila, i neka Vam svaka vožnja donese novu energiju i lepe uspomene.

Vaš Capriolo.

Bezbednost je uvek na prvom mestu. Bicikl, iako jednostavan na prvi pogled, sastoji se od velikog broja delova koji zahtevaju pravilno rukovanje i redovno održavanje. Samo ispravno podešen i tehnički ispravan bicikl može garantovati sigurnu i prijatnu vožnju.
Radi sopstvene sigurnosti pridržavajte se sledećih uputstava:

- bicikl vozite sami (možete voziti malu decu u posebnom dečjem sedištu),
- pri vožnji poštujte saobraćajne propise,
- za vožnju obavezno koristite biciklističke staze, a ako one ne postoje, uvek treba koristiti bezbedne puteve za vožnju,
- pre skretanja pokažite to jasnim pokretom,
- po lošem vremenu (kiša, vetar, magla, poledica) vozite posebno oprezno i pobrinite se da budete vidljivi,
- redovno održavajte i kontrolišite bicikl kako bi uvek bio ispravan i siguran za vožnju, što posebno važi u slučaju kada bicikl duže vreme niste vozili,
- preporučujemo korišćenje zaštitne opreme,
- uverite se da možete sigurno proći i u slučajevima kada imate prednost.

Bicikl je ekološki i ekonomičan način transporta. On ne stvara buku, ne zagađuje okolinu i podstiče zdrav životni stil. Svakom vožnjom doprinosite očuvanju prirode, ali i jačanju sopstvenog zdravlja.

Bicikli su osvojili svet, ljude koji su spremni da menjaju svoje navike, pa tako i okolinu oko sebe. Učinite i Vi nešto novo. Zašto ne bi ste počeli sa pola sata vožnje do prodavnice ili poznanika, jednim lepim sunčanim danom sa vožnjom do radnog mesta?
Učinite prvi korak do zdravog života i pustite Vašu decu da učine ono što i sami znaju, da razvijaju svoje telo, a samim tim i svoj duh.

VRSTE BICIKALA:
“MOUNTAIN” bicikli su namenjeni za vožnju po neravnom terenu (off road) i veoma su prihvaćeni kod mlađe populacije. Pružaju velike mogućnosti za takmičarsku vožnju po neuređenim terenima, kao i za uživanje u laganim rekreativnim turama.
NAMENA: Vožnja po uređenim i neuređenim stazama.

“TREKKING” bicikli su namenjeni za rekreativnu vožnju po uređenim stazama i izvan naseljenih mesta. Ne poseduju prtljažnike, blatobrane, lancobran i osvetljenje.
NAMENA: Vožnja po asfaltnim putevima i uređenim biciklističkim stazama.

“TOURING” bicikli su namenjeni za rekreativnu vožnju po uređenim stazama i izvan naseljenih mesta. Od opreme oni poseduju prtljažnike, blatobrane, lancobran i osvetljenje.
NAMENA: Vožnja po asfaltnim putevima i uređenim biciklističkim stazama.

“CITY” bicikli su namenjeni za vožnju u gradskim-urbanim sredinama i poseduju prtljažnike, blatobrane, lancobran i osvetljenje. Ova vrsta bicikala ima specifičnu geometriju.
NAMENA: Vožnja po asfaltnim putevima i uređenim biciklističkim stazama.

“KID” bicikli su namenjeni za decu starosti od 2-10 godina. U zavisnosti od visine deteta postoje i različite veličine dečijih bicikala i to 12”, 16” i 20”. Bliže objašnjenje koja veličina bicikla odgovara za koju visinu deteta data je na zvaničnom sajtu

proizvođača www.capriolo.com.
NAMENA: Vožnja po asfaltnim putevima i uređenim biciklističkim stazama.

“JUNIOR” bicikli su namenjeni omladini od 8-14 godina. Po veličini postoje modeli od 20” i 24”. U ovu grupu spadaju i BMX bicikli.
NAMENA: Vožnja po asfaltnim putevima i uređenim biciklističkim stazama.

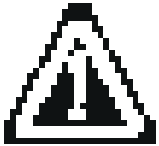
“ROAD” bicikli su drumski bicikli koje odlikuje specifična geometrija rama. Namenjeni su za vožnju po tvrdoj podlozi, odnosno, uređenim stazama.
NAMENA: Vožnja po asfaltnim putevima i uređenim biciklističkim stazama.

“FAT“ bicikli su namenjeni za vožnju po neravnim i mekanim podlogama. Svojom konstrukcijom i opremom obezbeđuju veću stabilnost i bolju pokretljivost na prethodno navedenim podlogama u odnosu na ostale bicikle.

“FOLDING” su bicikli koji su namenjeni za kratke relacije uređenim stazama. Odlikuje ih mogućnost brzog sklapanja u formu pogodnu za transport, kako motornim vozilom, tako i ručno.
NAMENA: Vožnja po asfaltnim putevima i uređenim biciklističkim stazama.

“FULL SUSPENSION” su bicikli pre svega namenjeni vožnji po brdskim predelima. Opremljeni su širokim gumama sa kramponima, amortizerima i sportskom geometrijom rama.
NAMENA: Vožnja po brdskim predelima, zemljanim putevima i neravnim terenima.

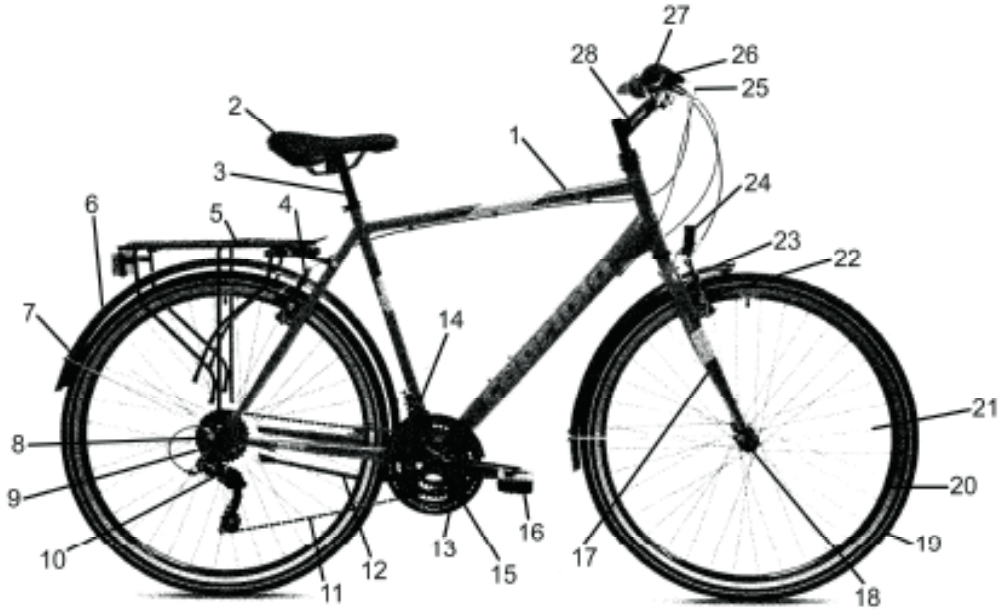
Pažljivo pročitajte ovo uputstvo i molimo Vas da ga sačuvate nakon čitanja.
Obratite pažnju kada vidite sledeće simbole u ovom uputstvu:



Označava radnju koja se mora preduzeti kako bi se sprečila potencijalna opasnost koja bi mogla ugroziti fizičko zdravlje, pa čak i život vozača, pored materijalne štete.



Označava dodatne informacije koje nisu vezane samo za bezbednost, a veoma su korisne.



RAM 1
SEDIŠTE 2
ŠIPKA SEDIŠTA 3
KOČNICA 4
PRTLJAŽNIK 5
BLATOBRAN 6
ZADNJE SVETLO 7
ZADNJA GLAVA 8
ZADNJI ZUPČANIK 9
ZADNJI MENJAČ 10
LANAC 11
NAGLAVLJAČ 12
POKROV 13
PREDNJI MENJAČ 14
SREDNJA GLAVA 15
PEDALE 16
VILA 17
PREDNJA GLAVA 18
GUMA 19
FELNA 20
ŽBICE 21
KOČNICA 22
BLATOBRAN 23
PREDNJE SVETLO 24
RUČICE KOČNICE 25
RUČICE MENJAČA 26
UPRAVLJAČ 27
LULA UPRAVLJAČA 28

PRE PRVE VOŽNJE

Proverite da li kupljeni bicikl odgovara Vašoj visini i fizičkim atributima. Kompletno uputstvo za izbor svih vrsta bicikala po nameni, godištu korisnika i visini je prikazan na zvaničnom sajtu proizvođača www.capriolo.com

PREGLEDAJTE BICIKL PRE SVAKE VOŽNJE

Uverite se pre svake vožnje, da je vaš bicikl u dobrom radnom stanju, obavite ove osnovne provere :

Proverite točkove
Okrenite bicikl naopačke -proverite da li su oba točka čvsto pričvršćena za ram.
Zavrtite točak i posmatrajte njegovu felnu. Ne bi trebalo da bude bočnog klaćenja ili pomeranja felne gore/dole, ali ako postoji, bicikl odnesite u ovlašćeni servis radi centriranja istog.

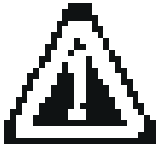
Proverite da li su točkovi dobro pričvršćeni
Točkovi mogu biti pričvršćeni na dva načina:
- maticama na samoj osovini,
- sistemom ”brzog otpuštanja” gde se točak može staviti i skinuti bez posebnih alata.

Proverite ručice za brzo otpuštanje na točkovima. One se okreću za 180 stepeni i počinju da se zatežu od 90 stepeni. Zatvorite ih do kraja.

Test za pravilno postavljene točkove: podignite bicikl i udarite vrh gume, ako je dobro zategnut točak ne sme spasti sa viljuške ili se otpustiti.

Proverite napumpanost guma
Snažno pritisnite gume palcem. Ako su previše tvrde da bi se napravilo udubljenje, to je savršeno. Ako možete da ih udubite dok vršite pritisak palcem, napumpajte ih.
Max pritisak pumpanja koji preporučuje proizvođač, mora biti trajno označen na bočnom zidu gume, tako da bude lako vidljiv kada se ona montira na točak.
Zamenite gume ako je gazeći sloj istrošen ili ako na njima vidite pukotine ili cepanje duž bočnih strana.

Proverite kočnice



Položaj prednje i zadnje kočnice na kormanu može se razlikovati u zavisnosti od zemlje.
Važno je identifikovati svaku kočnicu pre prve upotrebe.

Bicikli su najčešće opremljeni sa dve ručice kočnica postavljenih na upravljaču, od kojih:
- LEVA RUČICA upravlja prednjom kočnicom
- DESNA RUČICA upravlja zadnjom kočnicom

Sledite instrukcije zavisno od vrste kočnica koje su ugrađene na Vaš bicikl – vrste kočnica po modelu bicikla su date u prilogu ovog uputstva: tabela br.1-vrsta kočnica.
Proverite sigurnost ručica kočnica tako što ćete pokušati da ih rotirate oko samog upravljača. Ukoliko i one čvrsto stoje, onako kako Vi želite, znači da su dobro zategnute. Proverite da sajle i bužiri na upravljaču nisu upredeni, odnosno da nisu zategnuti. Kada okrećete upravljač levo/desno, isti mora slobodno da se okreće bez opterećenja. Proverite da li su bužiri/creva kočnica pravilno priključeni u krajeve ručica kočnica. Pažljivo proverite ručke i lulu upravljača Vašeg bicikla da nema mehaničkog oštećenja.

Kontra kočnica (sistem kočenja sa pritiskom na zadnju pedalu u smeru suprotnom od smera pogonske sile)
Funkcioniše tako što se okretanjem pogona unazad aktivira kočnica koja je integrisana u zadnjoj glavi bicikla. Pre svake vožnje bicikla pritisnuti pedalu unazad, tako ćete proveriti da li je bicikl koči.

V-brake kočnica
Ručica kočnice je sajlom povezana sa kočnicom. Stiskanjem ručice kočnice povlače pakne uz felnu i započinje proces kočenja. Kada se ne koči, pakne moraju biti udaljene 2-3 mm od felne. Stisnite ručicu kočnice prema upravljaču kako bi proverili da pakne zaustavljaju točak. Pakne kočnica trebalju biti paralelne sa površinom felne.

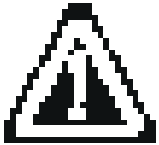
Kočione pločice-pakne, treba da potpuno dodiruju obod točka, kada su ručice kočnica stisnute do pola, ako morate da stisnete do kraja, sajle kočnica treba zategnuti.
Povremeno proverite debljinu pakni, njihova debljina treba da bude veća od 3mm.

Disk kočnice
Ručica kočnice je povezana sajlom (kod mehaničkih kočnica) ili crevom u kojem se nalazi ulje (kod hidrauličnih kočnica) sa čeljustima u kojima su smeštene kočione pločice. Pritisnite svaku polugu kočnice prema upravljaču kako bi proverili da li je kočnica u funkciji. Pločice kočnica trebaju biti 0.25 - 0.75 mm udaljene od površine diska kada kočnice nisu u upotrebi.



Ako su pločice preblizu kočionog diska, onda je kočnica previše stegnuta, te je potrebno istu naštelovati. Ako se ručica kočnice oseća sunđerastom, kod bicikla sa ugrađenom hidrauličom kočnicom, možda je vreme da promenite hidraulično ulje u kočionim crevima, obratite se ovlašćenom servisu.

Proverite lulu upravljača i ram bicikla
Proverite da li je lula upravljača u liniji sa prednjim točkom. Proverite povezanost upravljača i lule upravljača tako što ćete stati ispred prednjeg točka i čvrsto ga držati između nogu, a zatim pokušajte da čvsto okrenete upravljač/volan levo-desno. Ako možete da izvrnete upravljač sa mesta, potrebno je da se zategnu zavrtnji na luli volana pomoću imbus ključa ili da potražite pomoć od ovlašćenog servisa. Ako se upravljač ne pomera levo/desno, znači da je pravilno zategnut.



Povremeno pregledajte ram svog bicikla, ne sme imati nikakve pukotine, ako ih primetite, ta bicikla više nije bezbedna za upotrebu, nemojte je voziti!

Proverite sedište i nosač sedišta (šipka)
Proverite da li je sedište dobro pričvršćeno tako što ćete ga zajedno sa šipkom sedišta pokušati okrenuti. Sedište se ne bi smelo pomerati. Ukoliko se pomera, dotegnite ga kako bi mogli bezbedno da sedite na njemu.
Proverite ručicu za brzo otpuštanje na sedištu. Ona se okreće za 180 stepeni i počinje da se zateže od 90 stepeni. Zatvorite je do kraja.

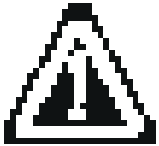
Proverite amortizere
Ako Vaš bicikl ima amortizer na kojem je moguće podešavati jačinu opruge ili pritisak u vazdušnim viljuškama, proverite da li je amortizer podešen stilu Vaše vožnje. Vazdušni amortizeri moraju biti napumpani prema specifikaciji proizvođača

koja se nalazi na samoj viljušci.

Proverite svetla

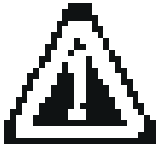
Pobrinite se da svetla pravilno rade. Ako koristite dinamo, proverite da li je pravilno namontiran. Pobrinite se da su svetla čista i pravilno montirana kako bi propisano osvetljavala put ispred Vas. Zadnje svetlo je važno kako bi Vas drugi učesnici u saobraćaju na vreme primetili.

Modeli bicikala predviđeni za vožnju, odosno učešće u javnom saobraćaju, obezbeđeni su prednjim i zadnjim svetlima u skladu sa Zakonom o bezbednosti u saobraćaju, dok ostali modeli zbog svoje namene nemaju osvetljenje, kao npr. MTB-planinski bicikli namenjeni za terensku vožnju planinskim stazama, FULL SUSPENSION- namenjeni za vožnju po brdskim predelima, zemljanim putevima i neravnom terenu,itd. Kompletan pregled modela bicikala koji se isporučuje sa/bez prednjeg i zadnjeg svetla, možete videti u Prilogu ovog uputstva: tabela br. 2 - osvetljenje.



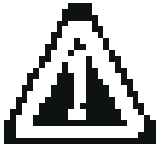
Ukoliko želite svoj bicikl koristiti u uslovima javnog saobraćaja i ako mu to nije osnovna namena, obavezno ga opremite odgovarajućim prednjim i zadnjim svetlima.

Proverite felne



Felna sa duplim zidom koja je ugrađena na bicikl ima sa bočne strane utisnutu “liniju istrošenosti”,koja se proteže po celoj bočnoj strani felne. Ukoliko je ova linija slabo uočljiva ili je uopšte nema, to je znak da je felna istrošena i da je treba zameniti.
Ako na Vašoj felni ne postoji “linija istrošenosti” možete proveriti rukom i vizuelno da li postoji udubljenje na m mestu na kojem naležu pakne. Ukoliko je udubljenje veće od 0,5 mm to je znak da je felna istrošena i da je treba zameniti.

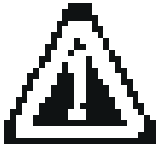
Zupčanici i lanac
Nespretne promene brzina otežavaju kontrolu tokom vožnje. Testirajte promene brzina kod kuće — ovo je lakše sa dve osobe. Podignite zadnji točak i okrećite pedale dok menjate brzine.
Evo znakova da vam je potreban mehaničar za bicikle da popravi stvari:



- gruba ili nikakva promena brzina
- slomljeni zupci na zupčanicima
- istrošene sajle za menjanje brzina
- klimavi menjač (uređaj za promenu brzina)

Održavajte lanac podmazan. Kupite bočicu maziva za lanac. Okrenite bicikl naopačke. Koristite staru krpu da uklonite prljavštinu. Nanesite tanak sloj maziva za lanac dok polako okrećete pedale. Obrišite višak maziva čistom krpom.

Kaciga



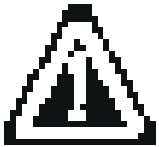
Morate nositi kacigu odobrenu po bezbednosnim standardima. Proverite da li postoji nalepnica.
Kaciga treba da bude ravno postavljena. Prednji deo treba da bude dva prsta iznad obrva.
Ako postoji oštećenje kaiša ili pukotine na školjci, bacite kacigu. Kupite novu.

Nosač dečijeg sedišta

Preporuka prodavca:



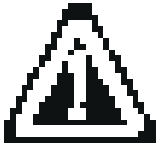
- prednja dečija sedišta max nosivosti do 15kg mogu se postaviti na sva bicikla osim na: dečija bicikla, BMX i Road bicikla.
- zadnja dečija sedišta max nosivosti do 25 kg mogu se postaviti na sva bicikla osim na: dečija bicikla, BMX i Road bicikla.



Ukoliko želite postaviti zadnje dečije sedište na Gradska i Treking bicikla, važno je da sve spiralne opruge sedišta same bicikle budu zaštićene, odnosno prekrivene kako bi se onemogućilo nagnječenje prstiju deteta koje se nalazi u dečijem sedištu.

UPUTSTVO ZA VOŽNJU

Pažljivo koristite kočnice
Uvek držite sigurnu zaustavnu udaljenost između sebe i drugih vozila ili objekata. Prilagodite zaustavnu udaljenost i snagu kočenja uslovima vožnje. Ako Vaš bicikl ima dve ručne kočnice koristite obe u isto vreme.

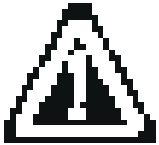


Pogrešna upotreba prednje kočnice, odnosno korišćenje samo prednje kočnice može prouzrokovati dizanje zadnjeg točka od tla pri čemu možete izgubiti kontrolu. Takođe, upotreba neadekvatne sile kočenja pri korišćenju zadnje kočnice pri skretanju može dovesti do gubitka kontrole, pada i povređivanja.

Prilagodite način vožnje lošim vremenskim uslovima

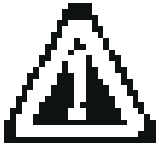


Nijedne kočnice, bez obzira na model i dizajn, ne rade jednako efikasno u vlažnim kao u suvim uslovima. Čak i pravilno naštelovane i održavane kočnice zahtevaju drugačiji režim kočenja, jer bicikl ima duži put zaustavljanja u vlažnim vremenskim uslovima. Uzmite u obzir dodatni razmak koji će Vam trebati da zaustavite bicikl.



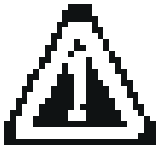
U lošim vremenskim uslovima smanjite brzinu pri ulasku u krivine, pri prelazu preko pešačkih prelaza i kanalizacionih ploča. Kad se kiša pretvara u poledicu, otpor se smanjuje još više, a kočnice takođe gube na efikasnosti.

Budite oprezni pri vožnji u uslovima smanjene vidljivosti
Ako je Vaš bicikl opremljen sa setom svetala, držite ih čistima. Ako imate katadioptere, koliko god bili korisni, oni Vam ne pomažu da vidite, niti Vam pomažu da budete viđeni ukoliko se svetlo ne usmeri direktno na njih. Ukoliko vozite po sumraku, noću ili u bilo kojim drugim uslovima smanjene vidljivosti, kontaktirajte svog prodavca kako biste pronašli proizvode koji će Vam pomoći da bolje vidite i budete bolje viđeni.



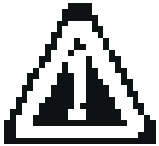
Koristite prednje i zadnje svetlo na biciklu pri vožnji u uslovima smanjene vidljivosti. Osnovna stvar u ovakvim uslovima je videti i biti viđen.

Mnoge biciklističke nezgode bi se mogle izbeći ako se pridržavate sledećih upozorenja:



- ne vozite “bez ruku”, stojeći ili na drugi nebezbedan način,
- ne vozite sa neadekvatno pozicioniranim objektima na upravljaču bicikla ili bilo kojem drugom delu bicikla,
- ne vozite pod uticajem alkohola ili lekova koji Vas mogu učiniti mamurnim ili pospanim,
- posebnu pažnju posvetite vožnji izvan puta. Izbegavajte kamenje, grane i rupe,
- redovno proveravajte svoj bicikl kako biste uočili eventualne nedostatke napuknuća ili deformacije,
- uvek ostavljajte bicikl na sigurnom mestu na kojem neće stajati na putu i osigurajte da bicikl ne padne, jer mogu nastati mehanička oštećenja.

Sledeće radnje povećavaju rizik od povreda:



- skakanje biciklom,
- vožnja van uređene staze/puta,
- spuštanje niz brdo, stepenice i sl.

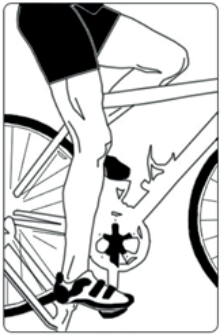
PODEŠAVANJE BICIKLA ZA UPOTREBU:

1. SEDIŠTE

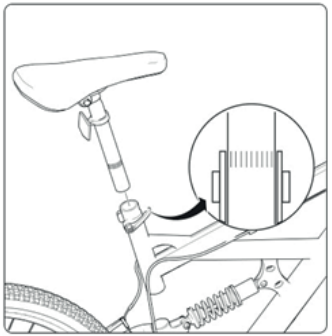
Visinu sedišta možete prilagoditi sami. Visina sedišta ispravno je podešena kada pri ispruženoj nozi peta leži na pedali (slika 1). Kada je pedala tokom vožnje u najnižem položaju, koleno mora biti malo savijeno (slika 2). Obratite pažnju i na oznaku na nosaču sedišta preko koje se sedište ne sme izvlačiti (slika 3).



slika 1



slika 2



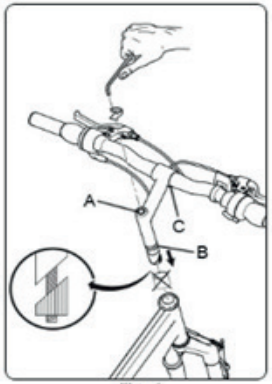
slika 3

2. UPRAVLJAČ

a) Podešavanje lule upravljača po visini (slika 4).

Otpustite vijak (A) i zatim podesite lulu upravljača na željenu visinu. Obratite pažnju na oznaku (B) na luli upravljača preko koje se lula ne sme izvlačiti. Proverite da li je upravljač u odnosu na točak pod pravim uglom i pritegnite vijak (A) .

b) Podešavanje upravljača (slika 4).
Otpustite vijak (C), po želji podesite upravljač i ponovo pritegnite vijak (C).



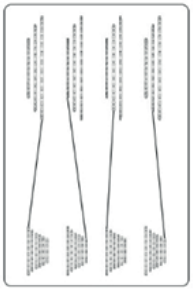
slika 4

3. PEDALE

INFO

Pri montaži pedala uzmite u obzir da leva pedala ima levi navoj, a desna pedala desni navoj. Leva i desna strana određuju se gledajući u smeru vožnje. Desna pedala je označena slovom R (right), dok je leva pedala označena sa slovom L (left). Pedalu zavrnite rukom koliko ide, a zatim je čvrsto pritegnite ključem. Kod trkačnih bicikala oprez pri zameni kurble zbog mogućeg smanjenja prostora za prste.

4. LANAC


slika 5

Lanac uvek mora biti podmazan.
Redovno podmazivanje lanca omogućava glatku i efikasnu vožnju. Preporučuje se korišćenje biciklističkog lančanog ulja. Nanesite malu količinu ulja na lanac i ostavite nekoliko minuta da se upije. Zatim očistite višak ulja sa lanca suvom krpom.
Da biste izbegli prevelika opterećenja ili kvarove lanca i zupčanika, izbegavajte sledeće kombinacije:
- najveći zupčanik napred - najveći zupčanik nazad,
- najmanji zupčanik napred - najmanji zupčanik nazad,
- srednji zupčanik napred - najveći zupčanik nazad.
- srednji zupčanik napred - najmanji zupčanik nazad. (slika 5).

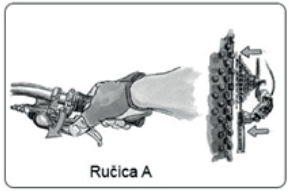
5. GUME

INFO

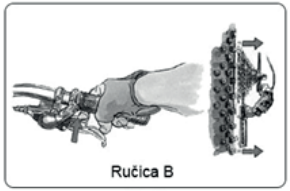
Pritisak u gumama uvek mora biti u granicama koje propisuje proizvođač. Odgovarajuće oznake nalaze se na gumama. Neispravan pritisak u gumama može izazvati njihovo neravnomerno habanje, oštećenja i nedovoljan kontakt bicikla i podloge.
Kod trkačkih bicikala oprez pri zameni guma zbog mogućeg smanjenja prostora za prste.

6. RUČICE MENJAČA

U zavisnosti od modela ručica menjača i upotreba istih se razlikuje.
a) Model RAPIDE FIRE PLUS
Prebacivanje na veći zadnji zupčanik: pritisnite ručicu A u položaj 1. Ako želite prebaciti za dve, tri ili četiri brzine, gurnite ručicu A u položaj 2, 3 ili 4. Na taj način možete prebaciti najviše četiri brzine, (slika 6).
Prebacivanje na manji zadnji zupčanik: pritiskom ručice B prebacujete u jednu brzinu niže. (slika 7).

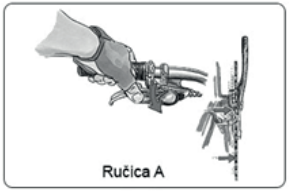


slika 6

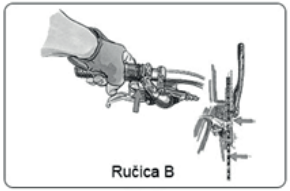


slika 7

Prebacivanje na veći prednji zupčanik: pritiskom ručice A do sredine prebacuje se na veći zupčanik. Ako pritisnete do kraja, prebacuje se na najveći zupčanik (slika 8).
Prebacivanje na manji prednji zupčanik: pritiskom na ručicu B menjač se prebacuje na manji zupčanik (slika 9).



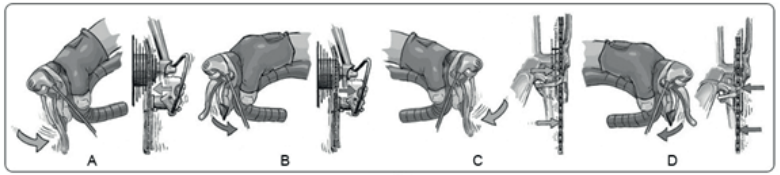
slika 8



slika 9

b) Model SHIMANO DUAL CONTROL

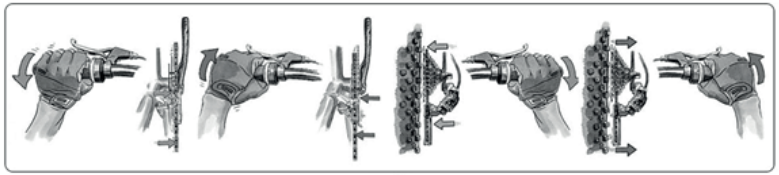
Ručica A: pritiskom ka unutrašnjoj strani vrši se prebacivanje na veći zadnji zupčanik
Ručica B: pritiskom ka unutrašnjoj strani vrši se prebacivanje na manji zadnji zupčanik
Ručica C: pritiskom ka unutrašnjoj strani vrši se prebacivanje na veći prednji zupčanik
Ručica D: pritiskom ka unutrašnjoj strani vrši se prebacivanje na manji prednji zupčanik (slika 10)



slika 10

c) Model REVO-SHIFT (slika 11)

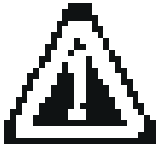
Ručicom na levoj strani upravljača menjate položaj lanca na prednjem zupčaniku, a desnom ručicom na zadnjem. Ako indikator na levoj ručici pokazuje položaj 1, to znači da je lanac na najmanjem prednjem zupčaniku (položaj 3 na najvećem). Kada indikator na desnoj ručici pokazuje položaj 1, to znači da je lanac na najvećem zadnjem zupčaniku, dok položaji 6, 7 ili 8 da je na najmanjem zupčaniku (broj zupčanika zavisi od broja brzina).



slika 11

SPECIJALNI USLOVI ZA KORIŠĆENJE DEČIJIH BICIKALA

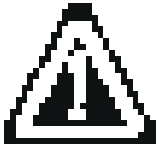
Deca se smatraju najosetljivijim učesnicima u saobraćaju, ne samo zbog nedostatka iskustva i prakse, već i iz jednostavnog razloga što im njihova visina ne omogućava dovoljan pregled stvari oko sebe pa ih i drugi učesnici teže uočavaju na putu.



Što se tiče dečjeg bicikla, uslovi korišćenja zahtevaju nadzor odrasle osobe koja prati dete u svakom trenutku, sprečavajući ga da vozi blizu padina, ivičnjaka, stepenica, bazena ili područja sa saobraćajem motornih vozila.

Deca ne obraćaju pažnju na neke stvari kao odrasli, tako da Vi treba redovno da proveravate bicikl, podešavate ga i održavate.
Raspitajte se o pravilima u saobraćaju u Vašoj zemlji. Ta pravila se razlikuju od zemlje do zemlje, npr. deca mlađa od 12 godina u Srbiji ne smeju upravljati biciklom na javnim putevima.
Treba da budete spremni da uložite vreme kako bi svoje dete upozorili na moguće opasnosti prilikom korišćenja bicikla, osim toga od velike važnosti je da mu date vrlo jasna uputstava vezana za bezbednost na putu. Zapamtite da treba da nadgledate svoje dete prilikom prvih nekoliko vožnji.
Dečiji bicikl najpre pripremite za vožnju, tako što ćete izmeriti i podesiti visinu sedišta i upravljača prema visini deteta (opisano na str. 32 “Podešavanje bicikala za upotrebu”), nakon toga pregledajte ceo bicikl na način opisan u ovom uputstvu (str. 10 “Pre prve vožnje” i “Pregledajte bicikl pre svake vožnje”).
Ukoliko imate nekih pitanja Vaš prodavac će Vam pomoći.
Ako želite da Vaše dete vozi bicikl, pre svega mu pomozite da usavrši veštine vožnje bicikla.
Neophodno je da Vaše dete ima kontrolu nad biciklom pre vožnje javnim putevima, ako mu je po pravilima u Vašoj zemlji to dozvoljeno, s obzirom na starosna ograničenja. Kao prvi korak u ovom pravcu preporučujemo da date detetu trotinet ili

bicikl bez pedala kako bi mogli da vežbaju osećaj za ravnotežu.
Kada to savlada, dete treba da se upozna sa funkcionisanjem kočnica i brzina pre nego što sedne na bicikl. Nađite neko mesto dalje od puta, najbolje dvorište ili park, gde dete može da vežba kočenje i menjanje brzina pod Vašim nadzorom.
Kada Vaše dete dođe do stadijuma da može da vozi u saobraćaju, naučite ga kako da prelazi ivičnjake i šine, npr. da pređe prepreke, ako je moguće, pod pravim uglom. Vaše dete treba takođe da nauči da gleda napred i nazad pre nego što počne da prelazi ove prepreke.
Dajte detetu dobar primer tako što ćete koristiti biciklističku stazu kada god je to moguće. Takođe se preporučuje da dopustite detetu da učestvuje na časovima bezbednosti u saobraćaju u školi ili lokalnim klubovima i udruženjima.



Proverite da li Vaše dete nosi propisno zategnutu kacigu odgovarajuće veličine i uočljivu odeću jarkih boja. Takođe se preporučuje da nosi reflektujuće trake kako bi bilo uočljivije na putu.
Dečija bicikla su predviđena za vožnju po asfaltnim i betonskim putevima. U slučaju vožnje po zemljanom putu, postoji opasnost od gubljenja kontrole nad biciklom i pada deteta.

Dečija bicikla moraju imati prednje i zadnje svetlo sa katadiopterima, odnosno bočne katadioptere na točkovima ukoliko se koriste u saobraćaju na cesti. Ova oprema ne mora biti fabrički ugrađena na dečiji bicikl. Ručica kočnice koja se nalazi na upravljaču, služi za upravljanje prednje i ”v” kočnice čiji način korišćenja, je opisan na str. br. 12, kao i način funkcionisanja kontra kočnice.

Dečija bicikla bez pomoćnih točkova imaju ukupnu nosivost od 35-55kg. U ovo je uračunata težina bicikla, težina deteta i težina eventualnog prtljaga.



Dečija bicikla nisu predviđena za montažu dodatnih prtljažnika za teret, odnosno sedišta za transport druge dece. Namenjena su za transport (upravljanje) samo jednog deteta.

Zatezni momenti koji se odnose na vijke i matice se nalaze na str.br.35, u tabeli.
Montaža pomoćnih točkova se vrši odvrtanjem matice zadnjeg točka, postavljanjem držača pomoćnog točka na osovinu točka i adekvatnim zatezanjem pomenute matice uz prethodno postavljanje zubčaste podloške kod zaseka rama za zadnji točak.
Demontaža predmetnog pomoćnog točka se vrši obnutim gore navedenim postupkom.

Pomoćni točkovi na dečijim biciklima veličine 12 inča predviđeni su za težinu deteta do 15kg, dok su na biciklima od 16 inča predviđeni za težinu deteta do 20kg.
Pomoćni točkovi nisu garancija da dete neće pasti sa bicikla, pogotovo ako se naiđe na neravninu na putu ili dete u toku vožnje krene da se naginje na jednu od strana.
Podmazivanje se vrši kod lančanog sistema i ono je obrađeno na str.br.40.
Pre svake vožnje bicikla, treba proveriti zategnutost lanca. Lanac ne sme da ima ”stomak” , odnosno ne sme imati konkavni oblik duž gornje ivice, inače može da spadne sa zupčanika u toku vožnje. Sve ovo može da dovede do blokade

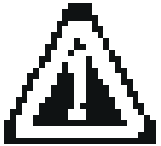
zadnjeg točka, odnosno da uslovi pad deteta sa bicikle. Ukoliko se uoči labavost lanca, isti se doteže sa odvrtanjem matice osovine zadnjeg točka, povlačenjem zadnjeg točka unazad, dok se lanac ne zategne. Nakon toga se matica fiksira (zavrće).

Habajući delovi kočnica (pakne) se trebaju periodično menjati. Potreba za menjanjem nastaje kada se primeti da ”V” brake ne funkcioniše adekvatno. Zamena se vrši odvrtanjem matice, skidanjem stare pakne, postavljanjem nove pakne i zatezanjem matice. Pri ovome, kada se točak zavrti u prazno bez kočenja, pakna bi trebala da bude 2-3mm od kočione površine felne.

Prilikom bilo kog servisa dečijih bicikala, obratie pažnju kod ugradnje novih delova i po mogućstvu insistiraje na ugradnji originalnih (fabrički predviđenih) delova.

Potrošni materijal je naveden na str. broj 44.

Podešavanje



Tokom normalne upotrebe i održavanja dečijeg bicikla postoje specifični rizici od zaglavljivanja, zbog toga održavanje bicikla treba da vrši isključivo roditelj ili staratelj. Prilikom podešavanja bicikla, svi delovi moraju biti čvrsto pričvršćeni i bez vidljivih oštećenja ili znakova habanja, koji bi eventualno mogli dovesti do ugrožavanja bezbednosti deteta kao što su padovi, nagnječenja i sl.povrede (npr.nedovoljna zategnutost sedišta za poziciju napred-nazad može dovesti do klizanja istog i nagnječenja prstiju ili cele šake deteta ili do pada sa bicikla tokom vožnje ili ako dete pokuša da vrati lanac koji nije dovoljno zategnut na zupčanik).

Redovno održavanje pomaže u očuvanju sigurnosti i funkcionalnosti bicikla.
Podešavanje bicikla prema visini deteta je čak važnije nego kod bicikala za odrasle. Kod određivanja visine sedišta treba da nađete položaj koji dozvoljava detetu da dodirne tlo obema nogama dok sedi, a ima dovoljno prostora da okreće pedale.

Podesite sedište na visinu na kojoj detetova potpuno ispružena noga stoji na pedali koja je u najnižem položaju.

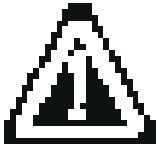
Drugi test je kada je detetova noga blago savijena u kolenu kada se peta stavi na pedalu. Tokom oba testa detetova karlica treba da bude u horizontalnom položaju na sedištu (kada se gleda otpozadi). Kao finalna provera vidite da li dete može da dodirne tlo obema nogama kada sedi. Ako ne može, spustite sedište. Za više informacija o tome kako da spustite visinu sedišta pogledajte poglavlje „Podešavanje bicikla“.

Deci i adolescentima treba da se proverava visina sedišta na svaka 3 meseca!
Druga situacija koja može da pokvari udobnost detetu prilikom vožnje je kada su ručice daleko od sedišta. Zbog toga je sedište osmišljeno tako da se može podešavati i napred-nazad. Pomoću ključa popustite maticu na sedištu.
Nemojte skroz odvrtati maticu, jer će se mehanizam raspasti. Gurnite sedište u željeni položaj i zategnite maticu. Proverite da li je sedište u horizontalnom položaju i da mehanizam za zavrtanje funkcioniše dobro. Probajte da pomerate sedište levo-desno kako biste proverili da li mehanizam dobro radi. Ako je sve u redu, zategnite maticu.
Proverite da li je sedište dobro zategnuto tako što ćete ga čvrsto pomerati levo-desno i napred-nazad.
Sada proverite da li dete može lako da dohvati poluge kočnica .
Važno je da kažete detetu kada vežbate kočenje da treba da vozi sporije po vlažnom putu, jer je put klizav i kočnice su manje efikasne.
Treba redovno da vršite provere koje su opisane u poglavlju „Pre svake vožnje“ sa svojim detetom. Na taj način dete će naučiti pravilno da koristi bicikl i bićete u mogućnosti da uočite bilo koji kvar ili nedostatak koji se pojavio usled korišćenja. Ohrabrite dete da Vam kaže ukoliko nešto ne radi kako treba na biciklu. Odmah popravite kvar ili odvezite bicikl na popravku.

Deca umeju da budu zahtevna. Kupite kvalitetnu kacigu koja se sviđa detetu. Povedite dete sa sobom kako biste mu probali kacigu koja treba da je udobna i da savršeno odgovara. Ovo povećava šansu da se kaciga nosi, što može jednog dana da spasi život! Proverite da li su kaiševi uvek zategnuti i zakopčani!
Vaše dete treba da nosi kacigu samo kada vozi bicikl.

Kontrola roditelja potrebna je uvek. Izbegavajte područja gde se nalaze automobili i prepreke, te opasnosti kao što su padine, rubovi, stepenice, šahtovi ili bazeni.

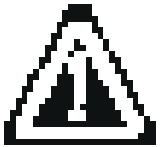
Specifikacija o zateznom momentu pri pričvršćivanju
Pravilan moment zatezanja navoja je jako važan za Vašu sugurnost. Pričvrsne elemente uvek pričvrstite do odgovarajućeg zateznog momenta. Vijci koju su previše nategnuti, mogu se rastegnuti i deformisati. Vijci koji su previše olabavljeni, mogu se pomerati i istrošiti. Svaka od ovih grešaka može dovesti do iznenadnog oštećenja matica. Za pričvršćenje teško pričvrsnih elemenata na Vašem biciklu uvek koristite pravilni moment ključ.



Nemojte previše zatezati zavrtnje; mogli bi se polomiti i ozbiljno ugroziti vašu bezbednost.

Sklop	Deo	Sila zatezanja Nm
Prednji menjač	Sajla za zatezanje	5-7
	Nosač menjača	5-7
Zadnji menjač	Sajla za zatezanje	4-6
Ručica menjača	Vijak za zatezanje	5-7
Ručica kočnice	Vijak za zatezanje	5-7
Glavčine točka	Telo zupčanika	35-39
Pogon	Četvrtasti donji nosač	50-70
	Četvrtasti nosač Hollowtech 2 / Truvativ GXP	30-50
	Šestougaoni vijak za zatezanje leve poluge Hollowtech 2	10-15
	Vijak za zatezanje leve poluge pedale Truvativ	48-54
	Vijci nosača osovine	35-50
	Vijci za zatezanje donjih četvrtastih nosača	35-45
	Zvezdasta matica Hollowtech 2 donji nosač	0.4-0.7
Pedale		30-40
Lula upravljača	M5 vijci	5.5-8
	M6 vijci	9.3-13.5
	Lula za viljušku	15
Sedište	M4 vijci	3-4
	M5 vijci	5.5-8
	M6 vijci	9.5-13.5
V-kočnice	Disk kočnice	5-7
	Sajla kočnice	6-8
	Vijak za zatezanje	5-7
Ležaj zadnje viljuške		5-6
Vijci amortizera		8
Noge viljuške	Standardni	6-11
	M3 šestougaoni vijci	2-3
Vijci, uopšteno (npr. nosač prtljažnika, nosač bidona) uključujući karbonske ramove	M4	2.7
	M5	5.5
	M6	9.5
	M8	23
	M10	46
Točak	Matice točka (prednji točak)	20-25
	Matice točka (zadnji točak)	25-30

OBAVEZNO PROČITATI



Kao i sve mehaničke komponente, bicikl je izložen habanju i velikim naprezanjima. Različiti materijali i komponente mogu reagovati na habanje ili zamor usled naprezanja na različite načine. Ako je prekoračen projektovani vek trajanja komponente, ona može iznenada otkazati, što može izazvati povrede vozača. Bilo koji oblik pukotine, ogrebotine ili promene boje na područjima sa visokim opterećenjem ukazuju na to da je vek trajanja komponente ili celog bicikla istekao i da ga treba zameniti.

Od posebne važnosti je da rezervne delove za komponente kritične za bezbednost, nabavljate isključivo od ovlašćenog prodavca.

Pre nego što se Vaše dete ili Vi uključite u saobraćaj proverite ispravnost bicikla kao što je navedeno u ovom uputstvu i koristite zaštitne kacige pri vožnji bicikla.
Koristite prednja i zadnja svetla, kao i fluorescentni prsluk pri vožnji u uslovima smanjene vidljivosti.

Izbegavajte nepravilno korišćenje kočnica i uvežbajte pravilno kočenje kako je objašnjeno u ovim uputstvima. Nikad ne vozite bicikl ako niste sigurni da kočnice rade pravilno ili ako sumnjate na problem sa sajlama kočnica ili hidraulikom. Neispravne kočnice mogu uzrokovati Vaš pad. Pregledajte kočnice pre svake vožnje.
Izbegavajte dodirivanje diskova dok su isti u upotrebi ili neposredno nakon upotrebe.

Mehanizam za pričvrščivanje točka koji nije dobro namontiran može dovesti do toga da se točak olabavi zbog čega možete izgubiti kontrolu i pasti. Pobrinite se da su točkovi dobro pričvršćeni pre vožnje bicikla.

Nikada ne izvlačite šipku sedišta i lulu upravljača preko dozvoljene oznake.

Dozvoljena ukupna masa (vozač + prtljag) je vidljivo i trajno obeležena stikerom -na ramu svakog bicikla.

Bicikl ne smete prati sa peračima pod pritiskom. Gume i kočione površine nikada ne smeju doći u dodir sa uljem ili mazivom.

Bicikl koji po fabričkoj specifikaciji ne sadrži elektromotor i bateriju (set za E-bike), ne ispunjava bezbednosne i tehničke uslove za naknadno dodavanje istog. Proizvođač ili trgovac ne preuzimaju odgovornost za štete koje mogu nastati zbog naknadne ugradnje E-bike seta i ovakav bicikl ne podleže garanciji.

Održavanje



Preventivno održavanje svakog bicikla je ključno za postizanje boljih performansi i njegove izdržljivosti ali i Vaše sigurnost. Nepravilno održavanje može dovesti do kvarova na biciklu sa ozbiljnim posledicama. Detalji navedeni u nastavku zasnovani su na normalnoj upotrebi. Ako se bicikl koristi u ekstremnim uslovima kiše, snega, saliniteta ili ga vozite po neravnom terenu, održavanje mora biti redovnije. U svakom slučaju, preporučuje se da bicikl jednom godišnje odnesete kod servisera.
U slučaju da je potrebno zameniti bilo koju komponentu, uvek koristite originalne (fabrički predviđene) delove. Potrošni materijal kao što su unutrašnje gume, kočione pločice itd., mora biti odgovarajući za određeni model bicikla.

Čišćenje



Postoji mnogo metoda za čišćenje bicikla. U nastavku je predložena metoda čišćenja, koja je dokazano efikasna za veoma prljav bicikl.
Blagim mlazom vode možete uklonite prljavštinu kao što su zemlja, šljunak, pesak, blato itd.
Neka sredstva za čišćenje mogu biti previše jaka i čak mogu oštetiti bicikl (boju, gumu, plastiku ili metalne delove). Iz tog razloga, veoma je važno slediti uputstva proizvođača sredstva za čišćenje i koristiti samo one proizvode koji su izričito pogodni za bicikle.
U slučaju disk kočnica, mora se voditi posebna pažnja da deterdžent, sredstvo za odmašćivanje ili ulja

ne dospeju ni do diskova niti unutar kočione čeljusti, jer mogu značajno smanjiti snagu kočenja.
Za lanac, zupčanike i zupčanike, može se koristiti tečno sredstvo za odmašćivanje kako bi se olakšalo uklanjanje nagomilane masti.
Isperite bicikl blagim mlazom vode i ostavite da se osuši.
Podizanje i sušenje komponenti je ključno za poboljšanje dejstva i trajanja maziva.
Ne koristite vodu pod pritiskom i sprečite da voda uđe u područja poput glave, glavčina ili kućišta donjeg nosača, kako biste sprečili da voda ukloni mast nagomilanu unutar ovih komponenti.

Podmazivanje



Da bi efekat maziva bio najefikasniji, preporučuje se da uvek očistite bicikl pre podmazivanja. Svaki put kada čistite bicikl, preporučuje se da ga podmažete nakon što se osuši. Ako nije moguće očistiti bicikl, bolje je podmazati ga nego ne.
Podmazivanje mora biti proporcionalno učestalosti korišćenja, potrebi za čišćenjem i salinitetu okoline.
Važno je obratiti posebnu pažnju na podmazivanje i čišćenje u priobalnim područjima. Podmazivanjem možemo produžiti vek trajanja komponenti bicikla i obezbediti maksimalne performanse.
Za unutrašnje ležajeve koji zahtevaju specifične ključeve i stručnu radnu snagu, obratite se serviseru prodavca.

Šta morate znati o učestalosti podmazivanja:
Lanac: zahteva najveću učestalost podmazivanja. Preporučuje se upotreba ulja za podmazivanje. Koristite krpu da biste bili sigurni da ulje neće dospeti na druge komponente, pomerite pedale i nanesite ulje duž celog lanca. Na kraju, obmotajte istu krpu oko lanca i nastavite da pomerate pedale tako da se krpom pokupi višak ulja . Na lanac sa previše ulja će se sakupljati više prljavštine i na taj način može zaprljati i ostale komponente bicikla (npr. kočione pločice)
Vešanja: površina i na viljušci i na zadnjem vešanju, mora uvek biti čista i podmazana. Preporučuje se podmazivanje svaki put kada čistite bicikl.
Prednji menjač: Najmanje jednom godišnje preporučuje se podmazivanje osovina prednjeg menjača, nanošenjem nekoliko kapi ulja za podmazivanje na svaku osovinu i čišćenjem viška ulja krpom.
Stub sedišta: da bi se sprečilo zaglavljivanje i trenje između komponenti, preporučuje se upotreba frikcione paste na tački kontakta između stuba sedišta i rama najmanje jednom godišnje. Ovo je posebno važno za karbonske komponente, jer frikciona pasta omogućava manje obrtne momenate koji ne oštećuju karbonske delove.
Kurble: kako bi sprečili blokiranje kurble, potrebno je naneti neku vrstu masti protiv zaglavljivanja na mesto gde je pričvršćen donji nosač, kao i na mesto gde je zavrnuta pedala.

Pedale: podmazivanje pedala zavisi od modela. Za određene modele je potrebno, a za druge se NE preporučuje. Preporučuje se da se konsultujete sa uputstvom proizvođača dotičnog modela.

Skladištenje bicikla

Preduzmite sve potrebne mere kako biste Vaš bicikl zaštitili od kiše, sunca, snega ili bilo kojih nepovoljnih vremenskih uslova. Sneg i kiša mogu oštetiti metalne delove bicikla, a sunce može oštetiti plastične delove, boju, pa čak i komponente napravljene od kompozitnih materijala, kao što je karbon.
Kada želite skladištili bicikl na duže vreme, preporučujemo Vam da ga podmažete i pokrijete, a u gumama pritisak podesite tako da bude upola niži od predviđenog.
Ne odlažite bicikl pored izvora toplote, jer toplota nepovoljno deluje na gumu i boju. Pre ponovne vožnje proverite da li je sve sa biciklom u redu.
Prilikom servisiranja bicikla, koristite originalne (fabrički predviđene) delove.

Prodaja i servis
Prodavac je dužan da popuni sve podatke o kupcu i datumu prometa. Popunjavanje ovog dela u uputstvu za upotrebu treba da bude overeno pečatom i potpisom prodavca.

“Nulti servis” je obavezan.
Prodavac će Vas informisati da li je na predmetnom biciklu urađen nulti servis. Ukoliko nije, prodavac je dužan da Vas informiše o mestu, načinu i uslovima pod kojima se treba uraditi nulti servis.

Nulti servis obuhvata:

- proveru zategnutosti i pravilnu poziciju točkova
- provera funkcionisanja ručica menjača
- podešavanje prednje i zadnje kočnice
- zatezanje šipke sedišta i sedišta
- zatezanje lule upravljača i upravljača
- podešavanje pritiska u gumama
- provera funkcionisanja pogonske grupe
- montažu pedala
- podešavanje menjača

Nakon izvršenog nultog servisa, serviser je dužan da popuni predviđeno polje u uputstvu za upotrebu koje se odnosi na nulti servis, da ga overi i potpiše, a koje je preduslov za pokretanje bilo koje eventualne reklamacije na predmetnom biciklu.

Redovan servis

Da bi proizvod bio saobrazan ugovoru, potrebno je da kupac obavi redovan servis isključivo u ovlašćenom servisu na 12 meseci od datuma prodaje.

Redovan servis podrazumeva proveru i generalno servisiranje celog bicikla kako bi bio tehnički ispravan i to:

- proveru zategnutosti i pravilnu poziciju točkova
- proveru funkcionisanja pogonske grupe
- proveru kočionog zida felni
- proveru funkcionisanje menjačke grupe
- proveru zategnutosti žbica i centriranje točka
- proveru šipke sedišta i sedišta
- proveru seta kočnica i štelovanje
- proveru guma i pritiska u gumama
- proveru seta ležajeva volana
- proveru pedala

Ovlašćeni serviser je dužan da pribavi pismenu saglasnost potrošača za obavljanje dodatnog rada, ako se prilikom pružanja usluga ukaže potreba za istim. Ovlašćeni serviser je dužan da obavesti kupca o opasnosti odlaganja izvršenja dodatnog rada.
Ukoliko kupac odbije da se izvrši dodatni rad, koji je neophodan da bi bicikl bio tehnički ispravan, kupac gubi pravo na dalje otklanjanje nesaobraznosti proizvoda.
Prilikom redovnog servisiranja, redovan servis, potrošni delovi i drugi delovi (ako je bilo potrebe) koji su utrošeni prilikom redovnog servisiranja, naplaćuju se po važećem cenovniku na dan prijema bicikla na servis.

Potrošni materijal:

Unutrašnje gume, spoljašnje gume, kočione pakne, kočione pločice, kočioni diskovi, felne, sajle, grip upravljača, sedište, pedale, lanac i zupčanici, baterije, pomoćni točkovi.

Servisna knjižica

Naziv proizvoda: _____

Serijski br. proizvoda: _____

Kontrola kvaliteta je izvršena od strane stručne službe Capriolo doo prema trenutno važećim standardima za predmetnu vrstu robe.

ovu rubriku popunjava kontrola kvaliteta

Podaci o kupcu

Ime i prezime kupca: _____

Datum prodaje: _____

ovu rubriku popunjava prodavac Potpis prodavca

M.P.

Nulti servis

Servis: _____

Datum: _____

ovu rubriku popunjava serviser Potpis servisera

M.P.

Datum prijema bicikla na servisiranje: _____

Opis radova: _____

_____

_____

_____

_____

Dodatni rad: _____

_____

_____

Kupac je saglasan sa dodatnim radom

_____

Potpis kupca

Potpis ovlašćenog servisera

_____

M.P.

Datum prijema bicikla na servisiranje: _____

Opis radova: _____

_____

_____

_____

_____

Dodatni rad: _____

_____

_____

Kupac je saglasan sa dodatnim radom

_____

Potpis kupca

Potpis ovlašćenog servisera

_____

M.P.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

DA BI STE UVEK ZNALI SVOJA PRAVA U VEZI SA SAOBRAZNOŠĆU PROIZVODA KOJI STE KUPILI, A I RADI LAKŠE IDENTIFIKACIJE PROIZVODA I DATUMA PRODAJE, PREPORUČUJEMO VAM DA SAČUVATE OVAJ DOKUMENT!
Ovom kupovinom stekli ste sva prava o saobraznosti propisana članom 51.-54. Zakona o zaštiti potrošača („Službeni glasnik RS“ br.62/2014, 6/2016-drugi zakon) koja ovaj prozvod sadrži.
U cilju uspostavljanja pravilnog i korektnog odnosa sa korisnicima i sa potencijalnim kupcima, želimo da Vam što precizni-je iznesemo uslove o sabraznosti proizvoda.
U Vašem je interesu da što pažljivije pročitate ovaj tekst.

ODGOVORNOST ZA NESAOBRAZNOST

Saglasno članu 51. Zakona o zaštiti potrošača, Prodavac odgovara za nesaobraznosti isporučene robe ugovoru ako:
1) je postojala u času prelaska rizika na potrošača, bez obzira na to da li je za tu nesaobraznost prodavac znao;
2) se pojavila posle prelaska rizika na potrošača, ako potiče od uzroka koji je postojao pre prelaska rizika na potrošača;
3) je potrošač mogao lako uočiti, ukoliko je prodavac izjavio da je roba saobrazna ugovoru.
Prodavac je odgovoran i za nesaobraznost nastalu zbog nepravilnog pakovanja, nepravilne instalacije ili montaže koju je izvršio on ili lice pod njegovim nadzorom, kao i kada je nepravilna instalacija ili montaža robe posledica nedostatka u uputstvu koje je predao potrošaču radi samostalne instalacije ili montaže.
Prodavac ne odgovara za nesaobraznost ako je u trenutku zaključenja ugovora potrošaču bilo poznato ili mu nije moglo

ostati nepoznato da roba nije saobrazna ugovoru ili ako je uzrok nesaobraznosti u materijalu koji je dao potrošač. Odgovornost prodavca za nesaobraznost robe ugovoru ne sme biti ograničena ili izuzeta suprotno odredbama ovog zakona.
Prodavac nije vezan javnim obećanjem u pogledu svojstava robe ako:
1) nije znao ili nije mogao znati za dato obećanje;
2) je pre zaključenja ugovora objavljena ispravka obećanja;
3) obećanje nije moglo uticati na odluku potrošača da zaključi ugovor.

ZAHTEV ZA OTKLANJANJE NESAOBRAZNOSTI

Ako roba koju ste kupili nije saobrazna ugovoru, obratite se trgovcu kod koga ste robu kupili, licu ovlašćenom za prijem reklamacija, u roku od 2 godine od dana kupovine. Imate pravo da zahtevate da vam otkloni nesaobraznost u primerenom roku, opravkom ili zamenom bez naknade, ili ukoliko ne ostvarite pravo na opravku, ili zamenu u primerenom roku, imate pravo da raskinete ugovor (povraćaj novca). Trgovac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da vam odgovori najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije, sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom njegovog rešenja. U slučaju prihvatanja reklamacije, sve troškove potrebne za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda, kao i troškove prevoza nesaobraznosti proizvoda, snosiće trgovac.
Prava potrošača navedena u članu 52 Zakona o zaštiti potrošača:
Saglasno članu 52 Zakona o zaštiti potrošača, ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru, potrošač koji je obavestio prodavca o nesaobraznosti, ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili

zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.
Potrošač ima pravo da bira da nesaobraznost robe trgovac otkloni opravkom ili zamenom.
Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana nije moguće, potrošač ima pravo da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili raskid ugovora ako:
1) nesaobraznost ne može da se otkloni opravkom ili zamenom uopšte niti u primerenom roku;
2) ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako prodavac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku;
3) opravka ili zamena ne može da se sprovede bez značajnijih nepogodnosti za potrošača zbog prirode robe i njene namene;
4) otklanjanje nesaobraznosti opravkom ili zamenom predstavlja nesrazmerno opterećenje za prodavca.
Nesrazmerno opterećenje za prodavca u smislu stava 3.tačka 4) ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:
1) vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;
2) značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
3) da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.
Potrošač ima pravo da zahteva zamenu, odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor zbog istog ili drugog nedostatka saobraznosti koji se posle prve opravke pojavi, a ponovna opravka je moguća samo uz izričitu saglasnost potrošača.
Uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje je potrošač nabavio, opravka ili zamena mora se izvršiti u primerenom roku bez značajnih neugodnosti za potrošača i uz njegovu saglasnost.

Ako se nesaobraznost pojavi u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, potrošač ima pravo da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni zamenom, odgovarajućim umanjenjem cene ili da izjavi da raskida ugovor.
Ako se nesaobraznost pojavi u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, otklanjanje nesaobraznosti moguće je opravkom uz izričitu saglasnost potrošača.
Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazila ugovoru, a naročito troškove rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi prodavac.
Za obaveze prodavca prema potrošaču, koje nastanu usled nesaobraznosti robe, prodavac ima pravo da zahteva od proizvođača u lancu nabavke te robe, da mu naknadi ono što je ispunio po osnovu te obaveze. Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna.
Prava iz stava 1.ovog člana ne utiču na pravo potrošača da zahteva od prodavca naknadu štete
koja potiče od nesaobraznosti robe, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

ROKOVI I TERET DOKAZIVANJA

Saglasno članu 53. Zakona o zaštiti potrošača, prodavac je odgovoran za nesaobraznost robe ugovoru koja se pojavi u roku od dve godine od dana prelaska rizika na potrošača.
Ako nesaobraznost nastane u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, pretpostavlja se da je nesaobraznost postojala u trenutku prelaska rizika, osim ako je t o u suprotnosti sa prirodom robe i prirodom određene nesaobraznosti.
Rokovi propisani u st. 1.do 3. ovog člana ne teku u periodu koji prodavac koristi za otklanjanje nesaobraznosti.

U svrhu što bolje i kvalitetnije eksploatacije ovog proizvoda, molimo Vas da proizvod koristite u skladu sa datim Uputstvom za upotrebu kao i da ga ne izlažete uslovima koji mogu da onemoguće ili umanje saobraznost (prašina, vlaga, toplota, pad, udar i slični uslovi ili faktori).
Obaveze Potrošača: Da prilikom preuzimanja robe ustanovi njegovu saobraznost ugovoru o kupovini, jer se naknadne reklamacije tog tipa nece uvažiti. Da se striktno pridržava Uputstva za upotrebu i održavanje i odredbi ove saobrazne izjave. -Da se pre prve upotrebe robe upozna sa uslovima rada, uslovima ove saobrazne izjave, kao i sa tehničkom dokumentacijom robe. Da prilikom reklamacije robe obavezno priloži originalni fiskalni račun i overenu originalnu saobraznu izjavu. Svi navedeni dokumenti moraju biti propisno popunjeni i overeni. U slučaju zamene robe ili povraćaja plaćenog iznosa, Potrošač je dužan da dostavi kompletnu originalnu ambalažu, prateće originalne dodatke i originalnu dokumentaciju. U slučaju da nešto od navedenog nedostaje u slučaju zamene robe, zadržaće se nedostajući deo iz kompleta nove robe. U slučaju neopravdane reklamacije, potrošač snosi sve eventualne troškove po važećem cenovniku servisa.
Saobraznosti ne podležu kvarovi nastali zbog: Nestručnog rukovanja ili neadekvatnog održavanja. Mehaničkog, hemijskog ili bilo kakvog drugog oštećenja nastalog nakon kupovine robe. Više sile, elementarnih nepogoda i prirodnih događaja. Korišćenja delova ili potrošnog materijala koji nisu saglasni sa specifikacijom proizvođača. Radnji potrošača ili trećih lica, popravki ili prepravki od strane neovlašćenih lica. Preteranim radnim opterećenjem robe, korišćenja robe izvan granica naznačenih u Uputstvu, izvan parametara radnog režima, parametara okruženja i radnih opterećenja preporučenih od strane proizvođača. Trošenja delova robe koji su po svojoj prirodi takvi da se upotrebom troše i sve ostalo što proizvođač definiše kao potrošni materijal. Gubitak prava potrošača nastaje: Ukoliko se utvrdi da je na reklamiranoj robi vršena neovlašćena servisna intervencija -Nestručnim i nesavesnim korišćenjem robe. Ukoliko se potrošač ne pridržava obaveza definisanih u poglavlju Obaveze potrošača. Napomene: Usluge na terenu i održavanje koje nisu obuhvaćene saobraznom

izjavom naplaćuju se prema važećem cenovniku servisera. Dobijanjem ove saobrazne izjave, smatra se da je Potrošač upoznat i saglasan sa svime što u njoj piše. Za sve sporove vezane za ovu saobraznu izjavu nadležan je sud opšte i mesne nadležnosti.

Skenirajte QR kod i:

- posetite zvanični sajt Capriolo
- pronađite ovlašćene servisere
- pratite nas na društvenim mrežama


"JESUS CRIOU DOIS, EVE PREVE SEMENTE"